

Wójt Gminy Sarnaki

OŚ.6220.7.12.2025

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) zwany dalej „Kpa”, w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą OOS”, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.),

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku z dnia 29.10.2025 r. złożonego w imieniu **Gminy Sarnaki** przez **Pełnomocnika Pana Mariusza Kożuchowskiego**, zam. Szczygły Górne 6, 21-400 Łuków reprezentującego **ZAKŁAD TECHNIKI ROBÓT BUDOWLANYCH Mariusza Kożuchowskiego** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia **pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2007W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008W w msc. Zabuze do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną nr dz. 169 w msc. Nowe Mierzvice”**, na działkach oznaczonych nr ewid.: 79 – obręb Nowe Mierzvice; 135 – obręb Stare Mierzvice; 478, 476, 475, 474 – obręb Zabuze.

orzekam co następuje

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2007W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008W w msc. Zabuze do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną nr dz. 169 w msc. Nowe Mierzvice”.**
- II. Zgodnie w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub lit. c ustawy OOS określami istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOS:**
 1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w

kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody. Prace w sąsiedztwie drzew prowadzić pod nadzorem przyrodniczym – z udziałem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii.

2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac zgodnie z przepisami odrębnymi.
3. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu specjalnego sprzętu.
4. Do nasadzeń zastępczych należy użyć wyłącznie rodzimych gatunków roślin.
5. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
6. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych.
7. Należy zorganizować zaplecze budowy, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
8. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbetów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.

III. Nadaje decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja uprawnia do:

- podjęcia działań zmierzających do uzyskania kolejnych wymaganych prawem decyzji inwestycyjnych (np. pozwolenia na budowę).

IV. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 29.10.2025 r. (wpłynął 29.10.2025 r.) P. Mariusza Kożuchowskiego, zam. Szczygły Górne 6, 21-400 Łuków działającego w imieniu i na rzecz Gminy Sarnaki, ul. Berka Joselewicza 3, 08-220 Sarnaki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2007W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008W w msc. Zabuże do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną nr dz. 169 w msc. Nowe Mierzvice”**. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), dołączono kartę informacyjną

przedsięwzięcia, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, uproszczony wypis z rejestru gruntów, pełnomocnictwa oraz dowód uiszczenia opłaty skarbowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.), **kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy OOS organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Sarnaki

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy OOS realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS zastosowano art. 49 Kpa, w myśl którego zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym, pismem nr OŚ.6220.7.1.2025 z dnia 04 listopada 2025 r. tut. organ wszczął postępowanie administracyjne, zawiadamiając strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie w siedzibie Urzędu Gminy w Sarnakach.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1 ustawy OOS organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdza w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, organu, o którym mowa w art. 78 oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

Tutejszy organ wystąpił pismami z dnia 04.11.2025 r. znak: OŚ.6220.7.2.2025 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: OŚ.6220.7.3.2025 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach oraz znak: OŚ.6220.7.4.2025

do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, o zajęcie stanowiska w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu.

W opinii z dnia 07.11.2025 r. (data wpływu 13.11.2025 r.) znak: ZNS.7040.4.24.2025.ZB Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łolicach nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 14.11.2025 r. znak: WOOS-I.4220.1445.2025.WP poinformował, iż termin wydania opinii określony w art. 64 ust. 4 ustawy ooŚ nie jest możliwe i nastąpi do dnia 31 grudnia 2025 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sokołowie Podlaskim pismem z dnia 17.11.2025 r. (data wpływu 18.11.2025r.) znak LS.ZZŚ.4901.302.2025.KPK wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o przedstawienie sposobu organizacji zaplecza socjalno-bytowego dla pracowników w trakcie realizacji inwestycji oraz ilości i sposobów zagospodarowania powstałych ścieków.

W dniu 19.11.2025 r. pismem znak: OŚ.6220.7.6.2025 Wójt Gminy Sarnaki wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia Kip.

Pismem z dnia 24.11.2025 r. wnioskodawca uzupełnił dokumentację zgodnie z wezwaniem znak: OŚ.6220.7.6.2025 z dnia 19.11.2025 r.

Tutejszy organ pismami z dnia 01.12.2025 r. znak: OŚ.6220.7.7.2025 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, znak: OŚ.6220.7.8.2025 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łolicach oraz znak: OŚ.6220.7.9.2025 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie przedłożył uzupełnienie Kip.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 03.12.2025 r. (data wpływu 03.12.2025r.) znak WOOS-I.4220.1445.2025.WP.2 wezwał do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji o następujące informacje:

1. Inwentaryzacje drzew i krzewów (ze wskazaniem ilości, wieku, pierśnicy i składu gatunkowego) przewidzianych do usunięcia w związku z planowaną inwestycją;
2. Wskazanie terminu usunięcia drzew i krzewów, które kolidują z planowaną inwestycją oraz wskazanie terminu prowadzenia prac związanych z przebudową drogi w odniesieniu do okresu lęgowego ptaków;
3. Określenie wpływu planowanej na obszary leśne, występujące w sąsiedztwie przebudowanej drogi;
4. Wskazanie sposobów zabezpieczeń pni drzew i ich systemów korzeniowych przed uszkodzeniami w przypadku prowadzenia robót ziemnych w pobliżu drzew;
5. Podanie informacji czy planowane są nasadzenia drzew w ciągu drogi, ze wskazaniem ewentualnych nasadzeń na załączniku graficznym;

6. Wskazanie rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze w trakcie realizacji inwestycji w odniesieniu do fauny i flory;
7. Analizę możliwości realizacji w aspekcie obostrzeń (zakazów) obowiązujących na terenie Parku Krajobrazowego Podlaski Przełom Bugu;
8. Określenie wpływu planowanej inwestycji na cele i przedmioty ochrony wskazane w planach zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001 i Ostoja Nadbużańska PLH140011 oraz na ww. korytarze ekologiczne. Na obszarach Natura 2000, zgodnie z art. 33 uoop zabrania się, z zastrzeżeniem art. 34, podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami;
9. Należy przeanalizować wpływ planowanego przedsięwzięcia na pomniki przyrody występujące w sąsiedztwie przebudowywanej drogi, mając na uwadze zakazy wymienione w art. 45 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.),

Pismem z dnia 15.12.2025 r. wnioskodawca uzupełnił dokumentację.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sokołowie Podlaskim pismem z dnia 17.12.2025 r. (data wpływu 18.12.2025 r.) znak LS.ZZŚ.4901.302.2025.KPK nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia ze względu na brak negatywnego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne. Jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych.
2. Należy zorganizować zaplecze budowy, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
3. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbetów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.

Tutejszy organ pismem z dnia 29.12.2025 r. znak: OŚ.6220.7.10.2025 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie przedłożył uzupełnienie Kip.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 29.12.2025 r. znak: WOOS-I.4220.1445.2025.WP.3 poinformował, iż termin wydania opinii określony w art. 64 ust. 4 ustawy ooś nie jest możliwy i nastąpi do dnia 30 marca 2026 r. Następnie postanowieniem z dnia 16.01.2026 r. znak: WOOS-I.4220.1445.2025.WP.4 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody. Prace w sąsiedztwie drzew prowadzić po nadzorem przyrodniczym – z udziałem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii.
2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac zgodnie z przepisami odrębnymi.
3. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu specjalnego sprzętu.
4. Do nasadzeń zastępczych należy użyć wyłącznie rodzimych gatunków roślin.
5. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

Organ prowadzący postępowanie szczegółowo zbadał zgromadzoną dokumentację w sprawie i biorąc pod uwagę rodzaj, charakter, a także zakres inwestycji objętej wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jak również lokalne zagospodarowanie terenu stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające, czego potwierdzenie znajduje się w dalszej części uzasadnienia. W następstwie tego, Wójt Gminy Sarnaki dokonał wnikliwej analizy zapisów wszystkich otrzymanych opinii.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa obwieszczeniem znak: OŚ.6220.7.11.2025 z dnia 03.02.2026 r. Wójt Gminy Sarnaki, skutecznie powiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego oraz możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Do organu nie wpłynęły żadne uwagi, ani zastrzeżenia stron.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust 2 pkt. 2 ustawy OOS w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiera informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1, które zostały uwzględnione przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzania takiej oceny. W związku z tym Wójt Gminy Sarnaki mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia wziął pod uwagę poniższe kryteria:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 2007W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008W w msc. Zabuze do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną nr dz. 169 w msc. Nowe Mierzvice w gminie Sarnaki.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie łosickim, na terenie gminy Sarnaki, na działkach ewidencyjnych: obręb 0022 Nowe Mierzvice nr: 79; obręb 0023 Stare Mierzvice nr: 135; obręb 0032 Zabuze nr: 478, 476, 475, 474.

Zakres robót obejmuje wykonanie podbudowy oraz nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, nowej nawierzchni zjazdów oraz wymianę podbudowy pod zjazdami, a także wykonanie nowej drogi dla pieszych i rowerzystów. Zakres projektowanych prac będzie wykonywany w istniejącym pasie drogi powiatowej.

Projektowana długość drogi to ok. 7,479 km., natomiast szerokość pasa ruchu 2,75 m.

Powierzchnia terenu przeznaczanego na budowę dróg wynosi ok. 71 311,00 m² w tym: długość projektowanej jezdni - 45 134,50 m²; długość projektowanej drogi dla pieszych i rowerów - 18 697,50 m²; długość projektowanego pobocza utwardzonego z kruszywa - 7 479,00 m².

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla drogi:

warstwa:	grubość:
• ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
• wiążąca z betonu asfaltowego	5 cm
• wyrównawcza z betonu asfaltowego	śr. 3 cm
• istniejąca podbudowa	ok. 40 cm

Konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni przyjęto jak dla drogi:

warstwa:	grubość:
• ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
• wiążąca z betonu asfaltowego	5 cm
• warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 m	20 cm
• warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm= 5,0 MPa	20 cm

Zaprojektowano drogę rowerową w ramach ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 m o następującej konstrukcji:

warstwa:	grubość:
• ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
• wiążąca z betonu asfaltowego	4 cm
• warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm	15 cm

Pobocze na całym odcinku utwardzone szer. 1,00 m.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Nie stwierdzono powiązań planowanego zamierzenia inwestycyjnego z innymi przedsięwzięciami. Planowana inwestycja nie będzie powodowała kumulowania się oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Na projektowanym terenie powstałe z plantowania gruntu masy ziemne w ilości ok. 5 300 m³ będą wykorzystane w obrębie inwestycji do wyrównania powierzchni w sposób niepowodujący naruszeń stanu wód w obszarze inwestycji jak i terenach przyległych oraz zostaną wykorzystane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Bezpośrednie otoczenie terenu planowanej inwestycji to: tereny leśne, tereny z zabudową i gruntami wykorzystywane do produkcji roślinnej (użytki rolne).

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Woda wykorzystywana do budowy dróg w ilości kilku tysięcy litrów będzie dowożona we własnym zakresie beczkownikami przez Wykonawcę robót. Szacunkowo w ilości ok. 30 000 litrów, w zależności od sposobu prowadzenia robót i użytego sprzętu. Piasek szacunkowo w ilości ok. 1200 ton do podsypek i zasypywania wykopów będzie pochodził z kopalni kruszywa. Wszystkie materiały zastosowane do budowy drogi będą posiadały odpowiednie atesty i deklaracje zgodności, które zagwarantują ich wysoką jakość. Paliwo do pracy maszyn budowlanych w ilości ok. kilku tysięcy litrów będzie tankowane do urządzeń na stacjach paliwowych lub na bazach Wykonawcy zlokalizowanymi poza terenem budowy. Ilość paliwa zależy od rodzaju użytego sprzętu i technologii prowadzenia robót. Do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy w ilości ok. 6 000 ton wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy; kruszywo o odpowiedniej frakcji w ilości ok. 22 500 ton będzie dostarczone na plac budowy z kopalni kruszyw.

Można stwierdzić, że do przebudowy wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi nie naruszają stanu zasobów regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w niewielkich ilościach w czasie budowy, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól).

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Mając na celu ograniczenie emisji hałasu na etapie realizacji inwestycji stosowane będą nowoczesne i sprawne technicznie maszyny budowlane, oraz skoordynowane będą wszystkie prace budowlane, aby czas ich trwania był możliwie jak najkrótszy i najmniej uciążliwy dla środowiska. Dbalność o właściwy stan techniczny sprzętu emitującego hałas do środowiska spowoduje wyeliminowanie pracy hałaśliwego sprzętu. Sprzęt emitujący hałas i drgania będzie używany jedynie w porze dziennej. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia warunków akustycznych, wręcz przeciwnie, uzyskane dzięki przebudowie efekty wpłyną między innymi na zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego wyrazem będzie krótszy czas przejazdu pojazdów i zmniejszenie uciążliwości akustycznej. W wyniku budowy nowej nawierzchni asfaltowej zmniejszą się oddziaływania akustyczne na otoczenie.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie prowadzić do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Oddziaływanie gazów i pyłów będzie krótkotrwałe i zakończy się wraz z końcem prac modernizacyjnych drogi. Ograniczona będzie jałowa praca silników spalinowych stosowanych maszyn i pojazdów. Niedopuszczone będzie mieszanie materiałów pylistych w miejscu prowadzenia inwestycji lub wykonywanie ich w czasie bezwietrznej pogody. W przypadku silnego pylenia z nawierzchni dróg stosowane będzie zraszanie wodą w celu jego wyeliminowania. W celu uniknięcia negatywnej emisji do wód i gleby zaplecze budowy (składy, bazy sprzętowe) zostanie zlokalizowane tak, aby chronić glebę i wody przed ewentualnym zanieczyszczeniem. Wszystkie usterki związane z wyciekami płynów technicznych oraz paliw zostaną natychmiastowo usunięte. W fazie realizacji ewentualny wpływ prowadzonych robót ziemnych na wody powierzchniowe powinien się ograniczyć do niewielkich spływów zanieczyszczeń niesionych wodami opadowymi. Mogą to być różnego rodzaju substancje wyciekające z maszyn i urządzeń technicznych znajdujących się na placu budowy. Sytuacje takie można eliminować poprzez zachowanie dobrego stanu technicznego urządzeń mechanicznych i odpowiedni nadzór nad pracą tych urządzeń. Ze względu na incydentalny charakter oddziaływania oraz możliwość stosunkowo prostego ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko (neutralizacja sorbentami i usuwanie z terenu placu) nie będzie to oddziaływanie znaczące.

Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji, gdyż prognozowane natężenie ruchu po przebudowie nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Średni ruch dobowy na drodze powiatowej nr 2007W wynosi

ok. 209 pojazdów. Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisję gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu.

e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,*

Ze względu na charakter i rodzaj przedsięwzięcia nie istnieje możliwość wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Głównymi awariami jakie mogą się zdarzyć podczas fazy realizacji są:

- zanieczyszczenia gruntów i wód substancjami pochodzącymi ze złego stanu maszyn wykorzystywanych do budowy;
- możliwość uszkodzenia uzbrojenia podziemnego i nadziemnego;
- uszkodzenia i nieprzewidziane awarie maszyn budowlanych wykorzystywanych na budowie.

Aby przeciwdziałać takim zdarzeniom lub zminimalizować niespodziewane skutki takich wydarzeń należy:

- używać do pracy tylko sprzętu w dobrym stanie technicznym;
- przed przystąpieniem do prac, dokładnie ustalić lokalizację wszelkich urządzeń uzbrojenia podziemnego i nadziemnego;
- w razie awarii odpowiednio zabezpieczyć teren, aby ograniczyć przedostanie się substancji wydostających się z układów maszyn do środowiska.

f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,*

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska. Realizacja danego przedsięwzięcia wiązała będzie się z powstawaniem różnych rodzajów odpadów, które będą składowane do specjalnych pojemników i przekazywane do odpowiednich firm w celu odzysku lub unieszkodliwienia odpadów. Poniższe informacje o rodzajach odpadów, które mogą powstać w wyniku prowadzonych prac. Wszystkie odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy. W trakcie przebudowy stosowane będą technologie małoopadowe, wszystkie materiały będą segregowane, co spowoduje, iż znaczna część będzie przeznaczona do dalszego wbudowania. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich przenikanie do środowiska. Odpady z mieszanek bitumicznych zostaną wywiezione do wytwórni mas bitumicznych wykonawcy robót i wykorzystane ponownie.

Przewiduje się powstanie odpadów o następujących kodach:

- 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości 70 ton; odpady zostaną przeznaczone do utwardzenia powierzchni terenów.
- 17 03 02 - asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 w ilości 90 ton; zostaną wywiezione do wytwórni mas bitumicznych Wykonawcy robót i wykorzystane ponownie.
- 17 05 04 - gleba i ziemia w tym kamienie w ilości 50 ton; grunty te powinny zostać wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia do formowania skarp itp. W przypadku braku możliwości całkowitego zagospodarowania grunty zostaną wykorzystane do rewitalizacji terenów niekorzystanie przekształconych.
- 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury ok. 1,5 tony; odpady będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i na bieżąco będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku.
- 15 01 02 – opakowanie z tworzyw ok. 1,5 tony; odpady będą gromadzone w sposób uniemożliwiających ich roznoszenie poza teren inwestycji w szczególności na skutek wiatru. Odpady te będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku.
- 20 03 01 - niesegregowane odpady komunalne w ilości ok. 0,5 tony; będą gromadzone w sposób uniemożliwiających niekontrolowane przedostawanie się ich do środowiska. Będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom.
- 20 03 04 – szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości ok. 4 ton ; odpady będą na bieżąco odbierane przez odbiorców posiadających wymagane prawem zezwolenia.

Na etapie eksploatacji przewiduje się powstawanie odpadów w nieznaczej ilości związanych w funkcjonowaniem drogi. Zgodnie z katalogiem mogą powstawać odpady:

- 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów ok. 0,5 ton rocznie,
- 02 01 03 – odpadowa masa roślinna – ok. 0,4 ton rocznie,
- 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjny, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 -wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze ok. 0,1 ton rocznie
- 16 81 02 – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych- inne niż wymienione 16 81 01 ok. 0,25 tony rocznie.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. Spośród wymienionych odpadów żaden nie kwalifikuje się do odpadów niebezpiecznych.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikających z emisji

W trakcie realizacji inwestycji podczas wykonywania nawierzchni warstw drogowych dochodzi do wydzielania gazów z podgrzewanych asfaltów drogowych. Gazy te mogą być szkodliwe dla zdrowia przy dużych koncentracjach, ponieważ zawierają związki takie jak benzopiren, benzen i fenol. Emisja ta jest jednak incydentalna i ustanie wraz z zakończeniem realizacji inwestycji. Podczas pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, rozbiórkowe, dowóz materiałów itp. wystąpią drgania, które mogą niekorzystnie oddziaływać

na mieszkańców sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym ze względu na krótki czas trwania robót.

Podczas wykonywania robót jedynym źródłem hałasu będą maszyny budowlane. Oddziaływanie hałasu w trakcie wykonywania robót drogowych, będzie miało charakter znaczący, ale przemijający, krótkotrwały i zmienny. Emitowany hałas będzie mógł mieć przestrzenny zasięg na około 50-70 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego, który jednocześnie będzie ulegał przemieszczeniu. Faza budowy nie stwarza potencjalnego zagrożenia dla środowiska ze względu na nadmierną emisję hałasu. W sąsiedztwie planowanej inwestycji występuje wiejska zabudowa mieszkaniowa. Przewiduje się, że negatywne oddziaływania związane z fazą budowy będą miały krótkotrwały i ograniczony przestrzennie zasięg.

Zagrożenia będą występowały z trzech aspektów środowiskowych: ruchu pojazdów, wypadków drogowych oraz czynności związanych z obsługą i konserwacją trasy.

- Ruch pojazdów po drodze powiatowej będzie powodował najwięcej zagrożeń w kategoriach rodzajowych i ilościowych. Szczególnie będą występowały zmiany w zakresie zanieczyszczenia atmosfery, skażenia wód i gleb toksycznymi składnikami spalin.
- Systematyczne kumulowanie zanieczyszczeń i związków toksycznych w sąsiedztwie terenu objętego inwestycją może doprowadzić do skażenia środowiska gruntowo-wodnego.
- Wypadki drogowe zwłaszcza związane z kolizjami.
- W sezonie zimowym w okresach silnych opadów śniegu połączonych z niskimi temperaturami zajdzie potrzeba posypywania nawierzchni mieszankami piaskowo-solnymi w celu przeciwdziałania gołolodzie i dla poprawy bezpieczeństwa ruchu. W okresie roztopów zasolona woda będzie spływać na zewnątrz terenu objętego inwestycją i może zmienić warunki gruntowo wodne.

Emisja zanieczyszczeń związana z pracą pojazdów i urządzeń wykorzystywanych do realizacji robót będzie mieć charakter okresowy i ustanie wraz z zakończeniem pracy. Zakres i stopień oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne w fazie realizacji inwestycji będzie zależał przede wszystkim od sposobu i kultury technicznej prowadzonych prac budowlanych. W okresie realizacji nie przewiduje się większych zagrożeń mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Dobry stan technicznych oraz prawidłowa eksploatacja pojazdów samochodowych obsługujących budowę oraz maszyn budowlanych pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniami.

Inwestycja zarówno w czasie budowy i dalszej eksploatacji nie będzie negatywnie wpływać na zdrowie i warunki życia ludzi. Można stwierdzić, iż emisja z planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia standardów jakości środowiska i nie wpłynie negatywnie na zdrowie mieszkańców najbliższej położonych zabudowań.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniającym:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w zasięgu oddziaływania obszarów wodno-błotnych w rozumieniu Konwencji o obszarach wodno-błotnych, mających znaczenie międzynarodowe oraz nie występują na jego terenie obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne

Na planowanej inwestycji nie występują obszary górskie. Inwestycja w części przebiega przez obszar leśny.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski, w odległości ok. 195 m od terenu inwestycji przepływa ciek wodny o nazwie „Bug”, a w odległości ok. 730 m. ciek wodny o nazwie „Mętna”.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie Parku Krajobrazowego – Podlaski Przełom Bugu. Częściowo znajduje się również na obszarze Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony – Ostoja Nadbużańska oraz graniczy z obszarem Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony - Dolina Dolnego Bugu.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w granicach:

- Parku Krajobrazowego Podlaski Przełom Bugu,
- specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Nadbużańska PLH140011,
- Korytarza ekologicznego Lasy Mielnickie GKPnC-2A i korytarza ekologicznego Dolina Dolnego Bugu GKPnC-4, oraz pokrywa się z granicą obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB140001.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości powietrza zostały przekroczone lub istniałoby prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie przekształconym antropogenicznie, nie będzie, więc obiektem dominującym w krajobrazie. W związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Przedsięwzięcie realizowane jest w miejscu, gdzie już istnieje droga, nie będzie wymagało zajmowania nowych terenów i nie spowoduje zmian w dotychczasowym sposobie użytkowania terenu przyległego.

W przypadku natrafienia na przedmioty, dla których zachodzi podejrzenie, iż podlegają ochronie zabytków, należy zastosować się do art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2024 poz. 1292 z późn. zm.).

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w Gminie Sarnaki wynosi 20,7-23 os/km². Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza w Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych o nazwie: „Bug od granicy w Niemirowie do Broku”, kodzie: WR20001226714759 i typie abiotycznym: RwN – Wielka rzeka nizinna. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP – zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Bug w obrębie JCWP (dla jesiotra) i zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych. Za jej cel środowiskowy uznano również osiągnięcie stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)], dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, BZT5; IFPL,MMi, EFI+PL/ IBI_PL; bromowane difenyletery(b), heptachlor(b). jest to spowodowane warunkami naturalnymi uniemożliwiającymi osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. lub 2039 r. - dla substancji

priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r.; substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 r. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo, które polega na złagodzeniu celów środowiskowych, jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bezno(a)piren(w) Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonej kodem GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowymi i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. uwarunkowań, wynikającymi z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Przedsięwzięcie nie powoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie powoduje zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności. Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi, a więc przede wszystkim mieszkańców pobliskich posesji. Nie przewiduje się, by realizacja omawianej inwestycji mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu oraz tym samym zwiększyć ilość zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Podczas realizacji przebudowy drogi powiatowej nie jest przewidywane żadne transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Oddziaływania tego układu drogowego będą miały jedynie zasięg lokalny. Ze względu na dużą odległość od granic państwa, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Planowana inwestycja nie wywoła znaczącego negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność na przedmiotowym terenie. Jedyne krajobraz może zostać zaburzony chwilowo podczas robót budowlanych, niemniej oddziaływanie to ustąpi po zakończeniu etapu realizacji inwestycji. Podczas eksploatacji drogi, gleba w jej sąsiedztwie narażona będzie na zanieczyszczenia spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, układów hamulcowych) oraz wodami opadowymi. Ograniczenie wpływu eksploatacji inwestycji na te elementy środowiska realizowane będzie głównie poprzez utrzymanie w dobrym stanie zieleni w pasie drogowym. Ma to na celu pokrycie powierzchni ziemi roślinnością, a w konsekwencji ochronę gleby przed bezpośrednim opadem zanieczyszczeń. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu istniejącego zostanie ona zmniejszona dzięki nowej nawierzchni jezdni. Negatywne oddziaływania jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą również związane z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren inwestycji należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom budowy zapewnić dostęp do zaplecza socjalno-bytowego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko głównie na etapie realizacji. Uciążliwością związaną z tym etapem będzie zwiększona emisja hałasu, drgań oraz zanieczyszczeń do środowiska, związana z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią niezwłocznie po zakończeniu prac. Ponadto powstawać będą odpady stanowiące w przewadze całkowicie obojętne dla środowiska odpady mineralne, które w celu zmniejszenia oddziaływania na środowisko, powinny być umieszczone na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystane w recyklingu. Podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy, zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska w rejonie swojej lokalizacji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Analizowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulowania się oddziaływań w stosunku do przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

W trakcie realizacji inwestycji przyjęto technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych będzie odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie stosowane materiały i produkty będą posiadały dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Inwestor przyjął możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w zakresie ochrony powierzchni ziemi, zapobiegania zanieczyszczeniom oraz skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych, ochrony przed hałasem, ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony środowiska przyrodniczego.

Zgodnie z art. 108 Kpa decyzji, od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W tym ostatnim przypadku organ administracji publicznej może w drodze postanowienia zażądać od strony stosownego zabezpieczenia. Istotą rygoru jest to, że decyzja staje się wykonalna i stanowi tytuł egzekucyjny, mimo że nie jest ostateczna. Z dyspozycji ww. normy prawnej wynika, że rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany z urzędu lub na wiosek strony jedynie decyzji, od której służy odwołanie, czyli od decyzji nieostatecznej. Rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji zarówno w chwili jej wydania, wówczas stanowi on jej składnik, lub w myśl art. 108 § 2 Kpa może to nastąpić już po jej wydaniu, w drodze postanowienia, na które przysługuje stronie zażalenie. Ponadto „[...] w świetle przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego co do zasady nie ma przeszkód do nadania decyzji pierwszoinstancyjnej wydanej w przedmiocie środowiskowych uwarunkowań rygoru natychmiastowej wykonalności. Warunkiem jest spełnienie ustawowych przesłanek określonych w art. 108 K.p.a. Decyzja wywołuje wówczas m.in. taki skutek, że może zostać załączona do wniosku o wydanie kolejnej decyzji administracyjnej. Powyższe wskazuje na rozumienie wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako aktu

prawnego nadającego się do wykorzystania w toku dalszego postępowania.” (por. wyrok NSA z dnia 18.05.2016 r., II OSK 1066/15).

Orzecznictwo sądów administracyjnych jednolicie przyjmuje, że „[...] uzyskanie decyzji środowiskowej następuje przed uzyskaniem szeregu innych decyzji i pozwoleń. Decyzja ta pełni rolę swoistej promesy względem ewentualnego przyszłego zezwolenia na realizację przedsięwzięcia [...] Przy tym, mimo jej niewykonalnego charakteru, może jej zostać nadany rygor natychmiastowej wykonalności.” (wyrok NSA z 21.09.2021 r., III OSK 2545/21).

„Z brzmienia art. 108 Kodeksu postępowania administracyjnego nie wynika, że przesłanka interesu społecznego może być brana pod uwagę wyłącznie w razie, gdy organ o nadaniu rygoru orzeka z urzędu. Ustawodawca nie zróżnicował przesłanek nadania decyzji nieostatecznej rygoru natychmiastowej wykonalności od tego, czy organ rygor ten nadaje z urzędu czy na wniosek. W związku z tym organ rozpoznając wniosek o nadanie rygoru winien rozważyć wystąpienie którejkolwiek z przesłanek uzasadniających nadanie rygoru określonych w art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego. Przy tym należy wyjaśnić ze wystarczy wystąpienie chociaż jednej z wymienionych przesłanek, aby uznać nadanie rygoru za uzasadnione.” (wyrok WSA w Warszawie z 09.06.2020 r., IV SA/Wa 184/20).

W ocenie organu I instancji poprawa płynności ruchu, stanu nawierzchni jezdni oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, a co za tym idzie ochrona zdrowia i życia użytkowników drogi, a także znaczący wpływ na ochronę środowiska, poprzez mniejszą emisję spalin, zmniejszenie zużycia układów amortyzujących w samochodach oraz poprawę stanu akustycznego środowiska, jest interesem społecznym uzasadniającym nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Niezbędne jest również wykonanie dokumentacji i uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji. W związku z powyższym zasadne jest nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Poprawność powyższej interpretacji potwierdza również orzecznictwo NSA, które wskazuje, że poprawa jakości i bezpieczeństwa użytkowników dróg stanowi uzasadniony przypadek nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. (por. wyrok NSA z dnia 29.11.2011 r., II OSK 2113/11; wyrok WSA w Warszawie z dnia 03.07.2007 r., I S.A./Wa 1447/06). „Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji [...] uzasadniono w tej sprawie zarówno ważnym interesem strony, jak i ważnym interesem społecznym. Realizacja przedmiotowej inwestycji, jak zaznaczono, uzasadniona jest ważnym interesem społecznym ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, bowiem inwestycja zwiększy bezpieczeństwo, jak też poprawi warunki życia ludzi. Z kolei ważny interes strony (inwestora) wiąże się z tym, iż inwestycja ta realizowana jest ze środków Unii Europejskiej, zaś uzyskanie tej decyzji z rygorem natychmiastowej wykonalności umożliwi pozyskanie środków finansowych na wykonanie tego zamierzenia jak i, co prawidłowo podniesiono w motywach zaskarżonego wyroku, wiąże się z koniecznością rozliczenia się z tych środków.” (wyrok NSA z dnia 18.05.2016 r., II OSK 1066/15).

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Analiza zgromadzonego materiału dowodowego doprowadziła do jednoznacznej konkluzji, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko nie jest w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS potwierdzają trafność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOS charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, ul. Piłsudskiego 38, 08-110 Siedlce, za pośrednictwem Wójta Gminy Sarnaki w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, tj. w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając oświadczenie organowi, który decyzję wydał. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pan Mariusz Kożuchowski, zam. Szczygły Górne 6, 21-400 Łuków;
2. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 k.p.a.;
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa;
2. Państwowy Powiatowy inspektor Sanitarny w Łosicach, ul. Kilińskiego 2, 08-200 Łosice;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski.

Sarnaki, dnia 11.02.2026 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2007W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008W w msc. Zabuże do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną nr dz. 169 w msc. Nowe Mierzvice.

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na działkach oznaczonych nr ewid.: 79 – obręb Nowe Mierzvice; 135 – obręb Stare Mierzvice; 478, 476, 475, 474 – obręb Zabuże, gmina Sarnaki, powiat łosicki, województwo mazowieckie. Łączna długość projektowanej drogi to ok. 7,479 km., natomiast szerokość jezdni wynosi 5,00 – 5,50 m.

Na rozpatrywanej inwestycji obecnie występuje nawierzchnia mineralno-bitumiczna, na której występują liczne nierówności, przez co po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, występują liczne wyrwy i ubytki powodując utrudnienia w odbywającym się ruchu pojazdów. Wykonanie warstw asfaltowych, zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan.

Teren inwestycji posiada uzbrojenie: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa. Droga przebiega w większości pomiędzy gruntami rolnymi, terenami zabudowanymi a przede wszystkim leśnymi. W pasie drogowym w większości występuje roślinność niska – trawy oraz drobne samosiejki drzew. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się jednak z usunięciem 27 drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

Roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne będą wykonywane przy pomocy koparko-ładowarek i spycharek, a w pobliżu istniejących elementów uzbrojenia i zagospodarowania terenu roboty ziemne wykonywane będą ręcznie. Warstwy podbudowy będą zagęszczane przy pomocy walców różnego rodzaju, zagęszczarek płytowych i wibracyjnych. Roboty asfaltowe będą wykonywane rozkładarką do mas asfaltowych i zagęszczane walcami. Zastosowane technologie będą sprzyjały ograniczeniu negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, z uwzględnieniem bezpieczeństwa osób i mienia w jego sąsiedztwie. Prace będą prowadzone w sposób nie zagrażający zwierzętom.