

Wójt Gminy Sarnaki

OS.6220.2.6.2025

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sarnaki, ul. Berka Joselewicza 3, 08-220 Sarnaki oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach, a także Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sokołowie Podlaskim,

Wójt Gminy Sarnaki

stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 200506W Klepaczew – Zabuze.

Jednocześnie, Wójt Gminy Sarnaki określa następujące warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit b lub c ustawy ooś:

1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z usunięciem wierzchniej warstwy gruntu należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Podczas prowadzenia prac, wykopy należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt. Jeśli zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
3. Stosować wyłącznie sprawny sprzęt (ładowarki, spycharki, środki transportu) posiadający aktualne atesty, w celu minimalizacji ryzyka powstawania mikrorozlewów paliw i olejów. Prace serwisowe należy prowadzić w specjalnych punktach poza terenem inwestycji.
4. W przypadku wystąpienia ewentualnych awaryjnych wycieków na terenie inwestycji należy bezzwłocznie przystąpić do usuwania skutków i przyczyn awarii. Miejsce wycieku należy niezwłocznie zabezpieczyć np. poprzez zastosowanie sorbentów, a następnie wezwać odpowiednie służby do usunięcia skutków awarii. Zużyte sorbenty magazynować w szczelnych,

zamykanych pojemnikach i następnie przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

5. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa. Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew.
6. Usuwanie drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum i przeprowadzić z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września lub w tym okresie pod nadzorem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po wcześniejszej opinii o braku lęgów.
7. Zaplecze budowy (park maszyn, miejsce składowania materiałów budowlanych) należy zlokalizować optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie, na podłożu uszczelnionym materiałami izolacyjnymi, tj. zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem smarów i substancji ropopochodnych.
8. Po zakończeniu budowy teren niezabudowany i nieutwardzony należy obsiać mieszanką rodzimych gatunków traw i roślin zielnych, przy uwzględnieniu panujących warunków siedliskowych.
9. Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), którą po zakończeniu inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystać do rekultywacji terenu.

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Inwestor – Gmina Sarnaki wnioskiem z dnia 1 kwietnia 2025 r. wystąpił do Wójta Gminy Sarnaki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 200506W Klepaczew – Zabuże. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane

– § 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest Wójt Gminy Sarnaki.

W związku z powyższym, pismem nr OŚ.6220.2.1.2025 z dnia 1 kwietnia 2025 r. tut. organ wszczął postępowanie administracyjne, zawiadamiając strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie w siedzibie Urzędu Gminy w Sarnakach.

Działając na podstawie art. 64 ust 1 ww. ustawy Wójt Gminy Sarnaki pismami z dnia 1 kwietnia 2025 r. zwrócił się znak: OŚ.6220.2.2.2025 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, OŚ.6220.2.3.2025 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach oraz OŚ.6220.2.4.2025 Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sokołowie Podlaskim o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W opinii z dnia 9 kwietnia 2025 r. (data wpływu 10.04.2025 r.) znak: ZNS.7040.4.14.2025.ZB Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łosicach nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 16 kwietnia 2025 r. (data wpływu 17.04.2025 r.) znak: WOOŚ-I.4220.402.2025.MŚ wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Również Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sokołowie Podlaskim pismem z dnia 16 kwietnia 2025 r. (data wpływu 18.04.2025 r.) znak LS.ZZŚ.4901.100.2025.KK nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia ze względu na brak negatywnego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

W następstwie tego, Wójt Gminy Sarnaki dokonał wnikliwej analizy zapisów wszystkich otrzymanych opinii.

Organ prowadzący postępowanie szczegółowo zbadał zgromadzoną dokumentację w sprawie i biorąc pod uwagę rodzaj, charakter, a także zakres inwestycji objętej wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jak również lokalne zagospodarowanie terenu stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające, czego potwierdzenie znajduje się w dalszej części uzasadnienia.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Sarnaki, obwieszczeniem nr OŚ.6220.2.5.2025 z dnia 24 kwietnia 2025 r., w myśl art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony, że zostały zebrane wystarczające materiały do wydania decyzji oraz poinformował o możliwości i terminie wypowiedzenia się oraz złożenia uwag i wniosków w sprawie.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w sprawie. Wobec powyższego, organ przystąpił do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na działkach o nr 47/2, 48, 16 obręb Klepaczew oraz na działce o nr 369 obręb Zabuze.

Teren planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym uchwałą Nr X/53/2003 Rady Gminy Sarnaki z dnia 3 grudnia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sarnaki. Zgodnie z ustaleniami planu obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się na terenie działek: nr 47/2 - obr. Klepaczew stanowi symbol „MR – tereny zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej; nr 16 - obr. Klepaczew stanowi symbol „droga powiatowa nr 02109 Kózki-Serpelice-Janów Podlaski”; nr 48 obr. Klepaczew oraz nr 369 obr. Zabuze stanowią symbol „droga gminna nr 0226 006 – Droga powiatowa nr 02109 – Klepaczew – Zabuze Ogródki”.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uwzględniono łącznie następujące uwarunkowania:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotem inwestycji jest: przebudowa drogi gminnej nr 200506W Klepaczew – Zabuze na terenie Gminy Sarnaki. Początek przebudowywanego odcinka przyjęto w km roboczym 0+000 na krawędzi istniejącej jedni o nawierzchni z betonu asfaltowego drogi powiatowej Nr 2007W, koniec zaś w km roboczym 0+724 na wysokości działki nr ew. 250/1 po prawej stronie drogi. Droga planowana jest na działkach: w jednostce ewidencyjnej nr 141005_2 gmina wiejska w obrębie nr 0014 Klepaczew, na działkach 47/2, 48 będącej pasem drogowym DG 200506W oraz na działce nr 16 będącej pasem drogi powiatowej 2007W; jednostce ewidencyjnej nr 141005_2 gmina wiejska w obrębie nr 0032 Zabuze, na działkach 369 będącej pasem drogowym drogi gminnej 200506W. Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wynosi ok. 0,32 ha. Projektowana droga stanowi kontynuację już wykonanego odcinka o długości ok. 500 m.

Inwestycja przebiega przez tereny zabudowane i niezabudowane. W otoczeniu drogi znajdują się łąki, pola uprawne, lasy oraz zabudowa jednorodzinna i zagrodowa. Droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię żwirową szerokości ok. 4,0 - 4,5 m wraz z poboczami gruntowymi. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód na pobocza drogi gminnej. W pasie drogowym zlokalizowana jest infrastruktura techniczna: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonywane będą następujące roboty: budowa nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 4,5m; budowę poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m; budowa i przebudowa zjazdów z kostki betonowej; przebudowa kolidujących sieci (jeśli zajdzie konieczność).

Planowane parametry techniczne drogi:

- prędkość do projektowania V_{dp} – 30 km/h (TN),
- klasa drogi gminnej – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość drogi – ok. 724m,
- szerokość jezdni drogi gminnej – 4,5 m,

- spadek poprzeczny jezdni – 2,0% (daszkowy),
- szerokość poboczy z kruszywa na drodze gminnej – 0,5m,
- spadek poprzeczny poboczy z kruszywa – 8,0%.

W ramach inwestycji istniejące i projektowane zjazdy zostaną dostosowane do obowiązujących przepisów i wytycznych technicznych a szerokość zjazdów do zagospodarowania przyległego terenu. Inwestycja związana jest z przebudową już istniejącej drogi gminnej i przebiega po jej istniejących śladach oraz częściowo na nieruchomościach przeznaczonych do podziału i wykupu pod pas drogi gminnej oraz powiatowej.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Na etapie realizacji inwestycji jako główne materiały, surowce wykorzystane będą: beton asfaltowy i kruszywo naturalne. Do wykonania przedsięwzięcia zostaną wykorzystane i wbudowane następujące materiały: beton asfaltowy – ok 230,0 m³, kruszywo naturalne – ok. 75 m³.

Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą musiały posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Powstałe masy ziemne w trakcie wykonywania inwestycji będą sukcesywnie wykorzystywane przy przebudowie drogi. W przypadku gdy niemożliwe będzie w danym momencie zagospodarowanie większej ilości mas ziemnych zostaną one składowane na terenie inwestycji. Nadmiar gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej wykorzystany zostanie do wykonania poboczy i zieleńców.

Ponadto na potrzeby realizacji projektu wykorzystywana będzie woda oraz paliwa napędowe niezbędne do pracy wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia sprzętu budowlanego.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane znaczne ilości materiałów, surowców, paliw czy też wody. Materiały, surowce wykorzystywane na etapie eksploatacji związane będą w głównej mierze z zimowym utrzymaniem obiektu. Będą to przede wszystkim środki zapobiegające oblodzeniu w postaci mieszanki piasku z solą, których wykorzystywana ilość jest trudna do oszacowania, gdyż uzależniona jest od panujących warunków atmosferycznych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji przedsięwzięcia i nadzoru nad nim jest zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem. Również jakość wykonywanych robót ma istotny wpływ na zanieczyszczenie środowiska. Sprzęt i środki transportowe będą dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko.

Istotne jest więc zużycie paliwa, jego jakość, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania jak również stan techniczny maszyn i pojazdów. Konieczna jest prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego – drogowego, wykonywaniem prac ziemnych oraz układaniem warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych. Podczas wykonywania nawierzchni warstw drogowych dochodzi do wydzielania gazów z podgrzewanych asfaltów drogowych. Ilości wydzielanych gazów wzrastają w miarę wzrostu temperatury bitumów. Gazy te mogą być szkodliwe dla zdrowia przy dużych koncentracjach, zawierają benzopiren, benzen i fenol. O ile wydzielaniu się szkodliwych gazów z mieszanek mineralno – bitumicznych trudno zapobiec podczas układania, to możliwe jest znaczne ograniczenie tej emisji w trakcie transportu mieszanki poprzez zastosowanie opony szczelnie zakrywających skrzynię ładunkową samochodu przewożącego mieszankę. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna.

W trakcie budowy drogi w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia wystąpi również okresowa emisja hałasu do otoczenia spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń.

Drgania występujące podczas pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, rozbiórkowe, dowóz materiałów itp. mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym ze względu na krótki czas trwania robót. Aby ograniczyć wibracje generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować. Podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy, zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska w rejonie swojej lokalizacji.

Eksploatacja drogi wiąże się z emisją zanieczyszczeń do atmosfery. Podstawowe zanieczyszczenia w komunikacji samochodowej to: tlenki azotu (NO_x), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO_2), powstający podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki (SO_x), tlenek węgla, węglowodory. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkładu stężeń zanieczyszczeń ma stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz stan techniczny silnika. Znaczenie ma również szybkość przejazdu pojazdów oraz płynność ruchu.

Mając na uwadze cały okres budowy i skalę przedsięwzięcia, stwierdza się że emisja substancji do powietrza będzie marginalnie mała, odwracalna i w dodatku całkowicie ustępująca po zakończeniu robót. Etap eksploatacji przedmiotowej inwestycji będzie związany z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Podstawowe zanieczyszczenia w komunikacji samochodowej to tlenki azotu, wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO_2) powstający podczas spalania paliw w silnikach, tlenek węgla, węglowodory.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Poważna awaria w kontekście przedmiotowej inwestycji np. wypadek drogowy, to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia bądź zdrowia ludzi lub środowiska albo powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją dróg dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Zagrożenie przedostawania się substancji niebezpiecznych do środowiska wodnego i gruntowo-wodnego może wystąpić, w wyniku wypadku z udziałem pojazdów transportujących. Około 50% tego rodzaju wypadków związanych jest z transportem węglowodorów, które mogą spowodować skażenie gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych. Skutkami poważnej awarii związanej z eksploatacją dróg i mogą być: bezpośrednie skażenie środowiska, związane z wylaniem się substancji do środowiska; pośrednie skażenie środowiska wywołane wybuchem lub pożarem substancji niebezpiecznej, związane jest z katastrofą lub wypadkiem z udziałem pojazdu przewożącego substancje niebezpieczne, zdolne do zapłonu lub wybuchu.

W aspekcie narażenia środowiska, wynikającego z awarii z udziałem substancji niebezpiecznych, rozpatrywane odcinki dróg mogą generować zagrożenia dla następujących elementów środowiska: zagrożenie zdrowia lub życia (w rejonie zdarzenia); gruntu (w rejonie zdarzenia); wód powierzchniowych (w miejscach zrzutu do cieków naturalnych lub rowów melioracyjnych wraz z możliwością migracji zanieczyszczeń w dół zlewni); wód podziemnych (w rejonie zdarzenia). Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome, ponieważ tereny na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie należą do terenów zagrożonych szczególnym zagrożeniem powodzią, osuwaniem mas ziemnych, trzęsień ziemi, i innych.

Przy prawidłowo prowadzonej eksploatacji dróg, przepustów pod drogą i zjazdami oraz rowów drogowych obejmującej działania mające na celu utrzymanie ich w należyтым stanie technicznym tzn. m.in. takie działania jak: przeglądy okresowe, wykonywanie bieżących i okresowych prac konserwacyjnych oraz napraw, wykonywanie remontów zapobiegawczych, wystąpienie awarii jest zdarzeniem mało prawdopodobnym.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

W trakcie realizacji inwestycji będą powstawały przede wszystkim odpady zaliczane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) do grupy:

- 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach
- 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
- 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie

rodzaj odpadu	Prognozowa -na ilość	numer w klasyfikacji	nazwa wg klasyfikacji
odpady inne niż niebezpieczne			
gruz betonowy z rozbiórek elementów	10 m3	17 01 01	gruz betonowy
nadmiar ziemi z wymian gruntu, niewykorzystany do końca humus zdjęty podczas korytowania drogi	250 m3	17 05 04	gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03*
śmieci socjalno bytowe ekipy budowlanej	8 m3	20 03 01	nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne

Warunkiem ochrony lokalnego środowiska przed odpadami będzie właściwe gromadzenie i usuwanie odpadów, które powinny zostać unieszkodliwione poza terenem budowy w sposób bezpieczny dla środowiska. Gwarancją zabezpieczenia środowiska przed negatywnym oddziaływaniem substancji zawartych w odpadach, jest właściwy sposób postępowania, zależny od rodzaju, ilości i miejsca powstania odpadu, a przede wszystkim staranne, selektywne tymczasowe magazynowanie odpadów w miejscu ich powstawania oraz właściwe magazynowanie do czasu przekazania ich innemu posiadaczowi odpadów – umowy na ich odbiór i zagospodarowanie przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne uprawnienia. Powyższe zapewni brak negatywnego oddziaływania wytwarzanych odpadów na życie i zdrowie ludzi oraz na pozostałe poszczególne aspekty środowiska – brak negatywnego oddziaływania na środowisko w każdym z jego komponentów.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikających z emisji

Podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy, zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska w rejonie swojej lokalizacji. Eksploatacja drogi wiąże się z emisją zanieczyszczeń do atmosfery. Podstawowe zanieczyszczenia w komunikacji samochodowej to: tlenki azotu (NO_x), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO₂), powstający podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki (SO_x), tlenek węgla, węglowodory. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkładu stężeń zanieczyszczeń ma stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz stan techniczny silnika. Znaczenie ma również szybkość przejazdu pojazdów oraz płynność ruchu.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniającym:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami góorskimi lub leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski, w odległości ok. 580 m zlokalizowana jest rzeka Bug. Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie: „Bug od granicy w Niemirowie do Broku”; o kodzie: RW20001226714759, typ: RwN – Wielka rzeka nizinna.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Inwestycja zaplanowana została w granicach obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001, oraz w granicach obszaru Natura 2000 Ostoja Nadbużańska PLH140011. Zgodnie z danymi przyrodniczymi dotyczącymi rozmieszczenia przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja Nadbużańska PLH140011, zamierzenie realizowane będzie poza terenami na których zidentyfikowano miejsca ich występowania oraz poza terenami wykazanymi jako miejsca prowadzenia działań ochronnych. Planowane zamierzenie częściowo znajduje się w obszarze objętym działaniami ochronnymi obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001 tj. czynna ochrona lęgów oraz gniazd bociana białego. Spośród gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001, najbliższym względem inwestycji zidentyfikowano stanowiska bociana białego – ok. 280 m. w kierunku południowo-wschodnim od planowanej inwestycji.

Ze względu na lokalizację, skalę i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na tymczasowe cele ochrony i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001. Inwestycja zlokalizowana będzie w granicach korytarza ekologicznego Lasy Mielnickie (GKPnC-2A).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w Gminie Sarnaki wynosi 20,7 os/km² (wg GUS, 2024). Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza w Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie: „Bug od granicy w Niemirowie do Broku”; o kodzie: RW20001226714759, typ: RwN. Stan ogólny – zły stan wód. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku istotnego Bugu w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, a także stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników – benzo(a)piren(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt. 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych (JCWPd) oznaczoną kodem GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. uwarunkowań, wynikającymi z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Przedsięwzięcie nie powoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie powoduje zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności. Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi, a więc przede wszystkim mieszkańców pobliskich posesji. Nie przewiduje się, by realizacja omawianej inwestycji mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu oraz tym samym zwiększyć ilość zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Z uwagi na charakter inwestycji tj. przebudowa istniejącej drogi, nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Planowana inwestycja nie wywoła znaczącego negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność na przedmiotowym terenie. Jedynie krajobraz może zostać zaburzony chwilowo podczas robót budowlanych, niemniej oddziaływanie to ustąpi po zakończeniu etapu realizacji inwestycji.

W trakcie eksploatacji drogi, gleba w jej sąsiedztwie narażona będzie na zanieczyszczenia spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, układów hamulcowych) oraz wodami opadowymi i roztopowymi. Ograniczenie wpływu eksploatacji inwestycji na te elementy środowiska realizowane będzie głównie poprzez utrzymanie w dobrym stanie zieleni w pasie drogowym. Ma to na celu pokrycie powierzchni ziemi roślinnością, a w konsekwencji ochronę gleby przed bezpośrednim opadem zanieczyszczeń. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu istniejącego zostanie ona zmniejszona dzięki nowej nawierzchni jezdni.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Podczas eksploatacji planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać. Negatywne oddziaływania jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren inwestycji należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom budowy zapewnić dostęp do zaplecza socjalno –bytowego.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Oddziaływanie przedsięwzięcia podczas realizacji będzie chwilowe, przerywane i nieciągłe ograniczone do pory dnia, odwracalne. W czasie budowy będzie to hałas okresowy, niekumulujący się w środowisku, przemieszczający się wzdłuż przebudowy, tym nie mniej na całym odcinku robót, ze względu na niewielką odległość budynków mieszkalnych, prace budowlane należy ograniczyć tylko do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00. Wykonawca robót powinien posiadać sprzęt w dobrym stanie technicznym, tak, aby oddziaływanie w zakresie emisji hałasu ograniczyć do minimum. Powstający hałas nie będzie kumulował się w środowisku i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Natomiast podczas eksploatacji nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Planowana inwestycja nie będzie powodować kumulowania się oddziaływań w stosunku do przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko spowoduje, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym i tym samym ograniczy możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko.

Dokonana analiza materiałów przedłożona do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust 1 ustawy ooś nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Wójt Gminy Sarnaki uwzględniając opinię Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lublinie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust 1 ustawy ooś.

Mając na uwadze powyższe w dniu 24 kwietnia 2025 r., Wójt Gminy Sarnaki, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, przed wydaniem niniejszej decyzji, zawiadomił strony prowadzonego postępowania o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W terminie 7 dni od dnia doręczenia powyższego zawiadomienia, nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski.

Analiza przedłożonego wniosku oraz informacji o planowanym przedsięwzięciu wskazuje, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie ma charakteru samoistnego, co oznacza, iż wyłącznie na jej podstawie żadne przedsięwzięcie nie może zostać zrealizowane. Jest to bowiem decyzja wstępna określająca jedynie pewien zakres uwarunkowań dla określonych przedsięwzięć, zaś Inwestor dla możliwości realizacji inwestycji zobowiązany jest uzyskać decyzję, koncesję lub zezwolenie wskazane w art. 72 ust. 1 ustawy ooś lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś.

W przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością złamania przepisów o ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.).

Informacja o niniejszej decyzji umieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Publicznie Dostępnym Wykazie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sarnaki:

<https://bip.sarnaki.pl/> i na stronie internetowej Urzędu Gminy w Sarnakach www.sarnaki.pl oraz
wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sarnakach, Klepaczewie, Zabuzę.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego
w Siedlcach, za pośrednictwem Wójta Gminy Sarnaki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Wójt Gminy Sarnaki
/-/ Grzegorz Arasymowicz

Otrzymują:

1. Gmina Sarnaki
ul. Berka Joselewicza 3, 08-220 Sarnaki
2. Strony postępowania na podstawie art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Kazimierzowska 23, 08-110 Siedlce
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łosicach
ul. Kilińskiego 2, 08-200 Łosice
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski

Sarnaki, dnia 13.06.2025 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 200506W Klepaczew – Zabuże. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach 47/2, 48, 16 obręb Klepaczew oraz na działce o numerze 369 obręb Zabuże na terenie Gminy Sarnaki. Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej Nr 200506W przyjęto w km roboczym 0+000 na krawędzi istniejącej jedni o nawierzchni z betonu asfaltowego drogi powiatowej Nr 2007W, koniec zaś w km roboczym 0+724 na wysokości działki nr ew. 250/1 po prawej stronie drogi.

Droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię żwirową szerokości ok. 4,0-4,5 m wraz z poboczami gruntowymi. Zaprojektowano konstrukcję drogi spełniającą wymagania dla nawierzchni z betonu asfaltowego obciążonej ruchem KR1.

Projektowana droga stanowi kontynuację już wykonanego wcześniej odcinka o długości ok. 500 m. Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wynosi ok. 0,32 ha.

Tereny przyległe do drogi to tereny rolnicze oraz tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej, w otoczeniu drogi znajdują się łąki, pola uprawne oraz lasy.

Przebudowa analizowanego odcinka drogi wpłynie na poprawę stanu nawierzchni jezdni, poprawę płynności ruchu, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, komfortu dojazdu do zabudowań i pól.

Wójt Gminy Sarnaki
/-/ Grzegorz Arasymowicz