

OŚ.6220.1.9.2025

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zwany dalej „Kpa”, w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą OOS”, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.),

### **p o r o z p a t r z e n i u**

wniosku z dnia 20.02.2025 r. (wpłynął 25.02.2025 r.) **Zarządu Powiatu Łosickiego, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2012W od dr. 811-Chybów-Litewniki Stare-Walim-Nowa Kornica w msc. Nowe Litewniki”** na działkach oznaczonych nr ewid.: 3259 – obręb Nowe Litewniki; 1474/1 – obręb Nowe Litewniki

### **orzekam co następuje**

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2012W od dr. 811-Chybów-Litewniki Stare-Walim-Nowa Kornica w msc. Nowe Litewniki”.**
- II. Zgodnie w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub lit. c ustawy OOS określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOS:**
  1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z usunięciem wierzchniej warstwy gruntu należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.

2. Podczas prowadzenia prac, wykopy należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt. Jeśli zaistnienie taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
3. Stosować wyłącznie sprawny sprzęt (ładowarki, spycharki, środki transportu) posiadający aktualne atesty, w celu minimalizacji ryzyka powstania mikrorozlewów pali i olejów. Prace serwisowe należy prowadzić w specjalnych punktach poza terenem inwestycji.
4. W przypadku wystąpienia ewentualnych awaryjnych wycieków na terenie inwestycji należy bezzwłocznie przystąpić do usuwania skutków i przyczyn awarii. Miejsce wycieku należy niezwłocznie zabezpieczyć np. poprzez zastosowanie sorbetów, a następnie wezwać odpowiednie służby do usunięcia skutków awarii. Zużyte sorbety magazynować w szczególnych, zamykanych pojemnikach i następnie przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
5. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa. Nie należy składać materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew.
6. Zaplecze budowy (park maszyn, miejsce składowania materiałów budowlanych) należy zlokalizować optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie, na podłożu uszczelnionym materiałami izolacyjnymi, tj. zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem smarów i substancji ropopochodnych.
7. Jeżeli zajdzie konieczność usuwania drzew i krzewów, usuwanie należy ograniczyć do niezbędnego minimum i przeprowadzić z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września lub w tym okresie pod nadzorem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po wcześniejszej opinii o braku lęgów.
8. Po zakończeniu budowy teren niezabudowany i nieutwardzony należy obsiać mieszanką rodzimych gatunków traw i roślin zielonych, przy uwzględnieniu panujących warunków siedliskowych.
9. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

### **III. Nadaje decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Decyzja uprawnia do:

- podjęcia działań zmierzających do uzyskania kolejnych wymaganych prawem decyzji inwestycyjnych (np. pozwolenia na budowę).

### **IV. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**

## Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 20.02.2025 r. (wpłynął 25.02.2025 r.) Zarząd Powiatu Łosickiego, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice, wystąpił do Wójta Gminy Sarnaki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2012W od dr. 811-Chybów-Litewniki Stare-Walim-Nowa Kornica w msc. Nowe Litewniki”**. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- licencję nr GKN.6642.160.2025\_1410\_CL2.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.), **kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy OOS organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Sarnaki

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy OOS realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS zastosowano art. 49 Kpa, w myśl którego zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od

dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym, pismem nr OŚ.6220.1.1.2025 z dnia 26 lutego 2025 r. tut. organ wszczął postępowanie administracyjne, zawiadamiając strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie w siedzibie Urzędu Gminy w Sarnakach.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1 ustawy OOŚ organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdza w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, organu, o którym mowa w art. 78 oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

Tutejszy organ wystąpił pismami z dnia 26.02.2025 r. znak: OŚ.6220.1.2.2025 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: OŚ.6220.1.3.2025 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach oraz znak: OŚ.6220.1.4.2025 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, o zajęcie stanowiska w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu.

W opinii z dnia 12 marca 2025 r. (data wpływu 24.03.2025 r.) znak: ZNS.7040.4.13.2025.ZB Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łosicach nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sokołowie Podlaskim pismem z dnia 14 marca 2025 r. (data wpływu 17.03.2025r.) znak LS.ZZŚ.4901.56.2025.KK nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia ze względu na brak negatywnego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 17 marca 2025 r. znak: WOOS-I.4220.247.2025.MŚ wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W następstwie tego, Wójt Gminy Sarnaki dokonał wnikliwej analizy zapisów wszystkich otrzymanych opinii. Organ prowadzący postępowanie szczegółowo zbadał zgromadzoną dokumentację w sprawie i biorąc pod uwagę rodzaj, charakter, a także zakres inwestycji objętej wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jak również lokalne zagospodarowanie terenu stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające, czego potwierdzenie znajduje się w dalszej części uzasadnienia.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa obwieszczeniem znak: OŚ.6220.1.8.2025 z dnia 24.03.2025 r. Wójt Gminy Sarnaki, skutecznie powiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego oraz możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Do organu nie wpłynęły żadne uwagi, ani zastrzeżenia stron.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust 2 pkt. 2 ustawy OoŚ w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiera informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1, które zostały uwzględnione przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania takiej oceny. W związku z tym Wójt Gminy Sarnaki mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia wziął pod uwagę poniższe kryteria:

**1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

***a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,***

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 2012W od dr. nr 811 Chybów – Litewniki Stare – Walim – Nowa Kornica w m. Nowe Litewniki o długości ok. 1802,00 m. na działkach oznaczonych nr ewid.: 3259 – obręb Nowe Litewniki; 1474/1 – obręb Nowe Litewniki. Istniejąca obecnie droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 5,50 m, gruntowe pobocza oraz lokalne rowy przydrożne. Droga przebiega w terenie zabudowanym oraz niezabudowanym. Wzdłuż drogi występują drzewa, które nie kolidują z inwestycją.

W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego przewiduje się wykonać drogę o długości około 1802,00 m. szerokości docelowej 5,50 m., pobocza z kruszywa łamanego szerokości 1,0 m., skrzyżowanie z drogą gminną nr 200510W, zjazdy zwykłe na drogi wewnętrzne oraz na przyległe nieruchomości. Na całym odcinku należy wykonać odwodnienie drogi muldami, nową nawierzchnię (min. warstwa wiążąca, podbudowa) zgodnie z obowiązującymi przepisami (pod docelową warstwę ścieralną) oraz wykonać nowe oznakowanie pionowe i poziome.

Dla określenia powierzchni terenu, który zajmuje przedmiotowa inwestycja przyjęto obszar, wyznaczony przez linie rozgraniczającą projektowany pas drogowy, w szczególności:

- łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 24 521,00 m<sup>2</sup>;
- łączna powierzchnia nawierzchni jezdni i zjazdów z BA około 14 750,00m<sup>2</sup>;
- łączna powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego zajmie około 5320 m<sup>2</sup>;

***b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,***

Nie stwierdzono powiązań planowanego zamierzenia inwestycyjnego z innymi przedsięwzięciami. Planowana inwestycja nie będzie powodowała kumulowania się oddziaływań.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,**

Na projektowanym terenie występują piaski ze żwirami wodnolodowcowe (osady wodnolodowcowe (fluwioglacjalne, rzeczno-lodowcowe, sandrowe), gliny zwałowe (osady lodowcowe (morenowe, glacialne), oraz piaski humusowe i mułki oraz namuły den dolinnych i zagłębień okresowo przepływowych na glinach zwałowych. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na posesje oraz przyległe pola i drogi gruntowe. Przedmiotowa droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, a więc wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych. Wody odprowadzane z tego typu drogi nie wymagają podczyszczania.

W pasie drogowym występuje podziemne uzbrojenie podziemne, tj.: wodociąg, sieć telekomunikacyjna. W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są łąki i pola oraz budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji ani w zasięgu jej oddziaływania nie występują:

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują drzewa i krzewy które będą kolidować z planowaną inwestycją.

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa i energię nastąpi jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Szacunkowe określenie ilości poszczególnych materiałów zostało określone na podstawie koncepcji, natomiast szczegółowe ilości będzie można podać w oparciu o projekt wykonawczy.

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do rozbudowy drogi:

- beton asfaltowy (warstwa wiążąca) – 1013 Mg
- beton asfaltowy (warstwa ścieralna) – 991 Mg
- kruszywa łamane – 899 m<sup>3</sup>
- woda – maksymalnie ok. 80 m<sup>3</sup>
- paliwa – ok. 1.3 Mg
- oleje – ok. 1.0 Mg
- smary – ok. 1.0 Mg

Można stwierdzić, że do przebudowy wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi nie naruszają stanu zasobów regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w niewielkich ilościach w czasie budowy, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól). Przewiduje się zapotrzebowanie na energię elektryczną dla oświetlenia ulicznego.

#### ***d) emisji i występowania innych uciążliwości***

W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowywanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających.

Do środowiska, podczas budowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm<sup>3</sup>/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm<sup>3</sup>/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób. Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m<sup>3</sup> i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Z realizacji budowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli:

<i>l.p.</i>	<i>rodzaj zanieczyszczenia</i>	<i>emisja roczna mg/rok</i>
1.	dwutlenek azotu	0.0220
2.	dwutlenek siarki	0.0261
3.	tlenek węgla	2.628
4.	węglowodory alifatyczne	0.376
5.	węglowodory aromatyczne	0.162

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,**

Planowane przedsięwzięcie nie należy do typowych przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

Głównymi awariami jakie mogą się zdarzyć podczas fazy realizacji są:

- zanieczyszczenia gruntów i wód substancjami pochodzącymi ze złego stanu maszyn wykorzystywanych do budowy;
- możliwość uszkodzenia uzbrojenia podziemnego i nadziemnego;
- uszkodzenia i nieprzewidziane awarie maszyn budowlanych wykorzystywanych na budowie.

Aby przeciwdziałać takim zdarzeniom lub zminimalizować niespodziewane skutki takich wydarzeń należy:

- używać do pracy tylko sprzętu w dobrym stanie technicznym;
- przed przystąpieniem do prac, dokładnie ustalić lokalizację wszelkich urządzeń uzbrojenia podziemnego i nadziemnego;
- w razie awarii odpowiednio zabezpieczyć teren, aby ograniczyć przedostanie się substancji wydostających się z układów maszyn do środowiska.

W fazie eksploatacji w związku z użytkowaniem drogi mogą wystąpić zagrożenia dla środowiska w wyniku:

- wypadków drogowych, a w szczególności incydentów z udziałem samochodów przewożących substancje niebezpieczne (ryzyko skażenia powietrza, wód, gleb);
- awarii pojazdów – wzrost emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,**

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

<i>Lp.</i>	<i>kod klasyfikacji / ilość</i>
1	gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 ~2625t
2	ziemia (humus) 17 05 04 -265 kg
3	odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 -385 kg
4	zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07 -262kg
5	drewno 17 02 01 -63,0 kg
6	tworzywa sztuczne 17 02 03 -20 kg
7	odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 -10,0 kg
8	opakowania z papieru i tektury 15 01 01 -14 kg opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02-10 kg opakowania z drewna 15 01 03 -15 kg
9	zużyte narzędzia 17 04 071 -7 kg
10	ubrania 20 01 10 -5 kg
11	niesegregowane odpady komunalne 20 03 01 -8 kg
12	odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 -9 kg

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji:

<i>lp.</i>	<i>kod klasyfikacji / ilość na rok</i>
1	odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 -180 kg

Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pyłące odpady należy przechowywać np. w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów odpady należy przykryć plandeką ochronną.

#### **g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikających z emisji**

W trakcie realizacji inwestycji podczas wykonywania nawierzchni warstw drogowych dochodzi do wydzielania gazów z podgrzewanych asfaltów drogowych. Gazy te mogą być szkodliwe dla zdrowia przy dużych koncentracjach, ponieważ zawierają związki takie jak benzopiren, benzen i fenol. Emisja ta jest jednak incydentalna i ustanie wraz z zakończeniem realizacji inwestycji.

Podczas pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, rozbiórkowe, dowóz materiałów itp. wystąpią drgania, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym ze względu na krótki czas trwania robót.

Eksploatacja drogi wiąże się z emisją zanieczyszczeń do atmosfery. Podstawowe zanieczyszczenia w komunikacji samochodowej to: tlenki azotu (NO<sub>x</sub>), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO<sub>2</sub>), powstający podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki (SO<sub>x</sub>), tlenek węgla, węglowodory. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkładu stężeń

zanieczyszczeń ma stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz stan techniczny silnika. Znaczenie ma również szybkość przejazdu pojazdów oraz płynność ruchu. Realizacja przedmiotowej inwestycji zmniejszy zagrożenie dla zdrowia ludzi, ponieważ przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu, a co za tym idzie redukcji emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

**2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniającym:**

***a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych***

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w zasięgu oddziaływania obszarów wodno-błotnych w rozumieniu Konwencji o obszarach wodno-błotnych, mających znaczenie międzynarodowe oraz nie występują na jego terenie obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

***b) obszary wybrzeży***

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

***c) obszary górskie lub leśne***

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami górkimi i leśnymi.

***d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych***

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem:

- GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi;
- GW200067, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobrym stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi. Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski w odległości ok. 160 m od planowanej inwestycji zlokalizowany jest Dopływ spod Walimia, a w odległości ok. 140 m Dopływ z Litewnik Nowych”. Inwestycja nie koliduje z ww. ciekami wodnymi.

***e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody***

Działki objęte planowaną inwestycją, położone są poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi formami ochrony przyrody, wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.). Inwestycja położona jest w odległości ok. 3,8 km. Od granic korytarza ekologicznego Lasy Mielnickie (GKPnC-2A).

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 4,5 km specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadbużańska PLH140011,
- ok. 7,1 km obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB140001.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie ingerować w siedliska mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową, ponieważ zaplanowane zostano w znacznej odległości od ww. obszarów Natura 2000, w pasie drogowym istniejącej drogi oraz na terenie użytkowanym i przekształconym. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

***f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone***

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości powietrza zostały przekroczone lub istniałoby prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

***g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne***

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W przypadku natrafienia na przedmioty, dla których zachodzi podejrzenie, iż podlegają ochronie zabytków, należy zastosować się do art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1292 z późn. zm.).

***h) gęstość zaludnienia***

Gęstość zaludnienia w Gminie Sarnaki wynosi 20 os/km<sup>2</sup>. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany gęstości zaludnienia.

***i) obszary przylegające do jezior***

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami przylegającymi do jezior.

***j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej***

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

***k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;***

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza w Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie:

- „Toczna”, kod RW200015267145899, typ: P\_org-potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP – zły. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie: dobrego stanu ekologicznego; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych a także stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników: bezno(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w), dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP zostało również ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo, które polega na złagodzeniu celów środowiskowych, jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bezno(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r.

- „Klukówka do Dopływu spod Walimia”, o kodzie:RW20001026714463 i typie abiotycznym: potok lub strumień nizinny piaszczysty (PNp). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Stan JCWP – zły. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie: umiarkowanego stanu ekologicznego dla złagodzonych wskaźników: fosforany, EFI+PL/IBI\_PL; pozostałe wskaźniki - II –klasa jakości, a także dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Dla danej JCWP zostało również ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo, które polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu

do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP zostało również ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo, które polega na złagodzeniu celów środowiskowych, jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosforany, EFI+PL/IBI\_PL. Jest spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r.

### **3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. uwarunkowań, wynikającymi z:**

#### ***a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać***

Przedsięwzięcie nie powoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie powoduje zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności. Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi, a więc przede wszystkim mieszkańców pobliskich posesji. Nie przewiduje się, by realizacja omawianej inwestycji mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu oraz tym samym zwiększyć ilość zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

#### ***b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze***

Podczas realizacji przebudowy drogi powiatowej w miejscowości Nowe Litewniki nie jest przewidywane żadne transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Oddziaływania tego układu drogowego będą miały jedynie zasięg lokalny.

#### ***c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania***

Planowana inwestycja nie wywoła znaczącego negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność na przedmiotowym terenie. Jedynie krajobraz może zostać zaburzony chwilowo podczas robót budowlanych, niemniej oddziaływanie to ustąpi po zakończeniu etapu realizacji inwestycji. Podczas eksploatacji drogi, gleba w jej sąsiedztwie narażona będzie na zanieczyszczenia spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, układów hamulcowych) oraz wodami opadowymi. Ograniczenie wpływu eksploatacji inwestycji na te elementy środowiska realizowane będzie głównie poprzez utrzymanie w dobrym stanie zieleni w pasie drogowym. Ma to na celu pokrycie powierzchni ziemi

roślinnością, a w konsekwencji ochronę gleby przed bezpośrednim opadem zanieczyszczeń. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu istniejącego zostanie ona zmniejszona dzięki nowej nawierzchni jezdni. Negatywne oddziaływania jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą również związane z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren inwestycji należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom budowy zapewnić dostęp do zaplecza socjalno –bytowego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej.

***d) prawdopodobieństwa oddziaływania***

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

***e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania***

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko głównie na etapie realizacji. Uciążliwością związaną z tym etapem będzie zwiększona emisja hałasu, drgań oraz zanieczyszczeń do środowiska, związana z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią niezwłocznie po zakończeniu prac. Ponadto powstawać będą odpady stanowiące w przewadze całkowicie obojętne dla środowiska odpady mineralne, które w celu zmniejszenia oddziaływania na środowisko powinny być umieszczone na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystane w recyklingu.

Podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy, zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska w rejonie swojej lokalizacji.

***f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,***

Analizowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulowania się oddziaływań w stosunku do przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania**

W trakcie realizacji inwestycji przyjęto technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych będzie odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie stosowane materiały i produkty będą posiadały dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Inwestor przyjął możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w zakresie ochrony powierzchni ziemi, zapobiegania zanieczyszczeniom oraz skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych, ochrony przed hałasem, ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony środowiska przyrodniczego.

Zgodnie z art. 108 Kpa, decyzji od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W tym ostatnim przypadku organ administracji publicznej może w drodze postanowienia zażądać od strony stosownego zabezpieczenia. Istotą rygoru jest to, że decyzja staje się wykonalna i stanowi tytuł egzekucyjny, mimo że nie jest ostateczna. Z dyspozycji ww. normy prawnej wynika, że rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany z urzędu lub na wiosek strony jedynie decyzji, od której służy odwołanie, czyli od decyzji nieostatecznej. Rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji zarówno w chwili jej wydania, wówczas stanowi on jej składnik, lub w myśl art. 108 § 2 Kpa może to nastąpić już po jej wydaniu, w drodze postanowienia, na które przysługuje stronie zażalenie. Ponadto „[...] w świetle przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego co do zasady nie ma przeszkód do nadania decyzji pierwszoinstancyjnej wydanej w przedmiocie środowiskowych uwarunkowań rygoru natychmiastowej wykonalności. Warunkiem jest spełnienie ustawowych przesłanek określonych w art. 108 K.p.a. Decyzja wywołuje wówczas m.in. taki skutek, że może zostać załączona do wniosku o wydanie kolejnej decyzji administracyjnej. Powyższe wskazuje na rozumienie wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako aktu prawnego nadającego się do wykorzystania w toku dalszego postępowania.” (por. wyrok NSA z dnia 18.05.2016 r., II OSK 1066/15).

Orzecznictwo sądów administracyjnych jednolicie przyjmuje, że „[...] uzyskanie decyzji środowiskowej następuje przed uzyskaniem szeregu innych decyzji i pozwoleń. Decyzja ta pełni rolę swoistej promesy względem ewentualnego przyszłego zezwolenia na realizację przedsięwzięcia [...] Przy tym, mimo jej niewykonalnego charakteru, może jej zostać nadany rygor natychmiastowej wykonalności.” (wyrok NSA z 21.09.2021 r., III OSK 2545/21).

*„Z brzmienia art. 108 Kodeksu postępowania administracyjnego nie wynika, że przesłanka interesu społecznego może być brana pod uwagę wyłącznie w razie, gdy organ o nadaniu rygoru orzeka z urzędu. Ustawodawca nie zróżnicował przesłanek nadania decyzji nieostatecznej rygoru natychmiastowej wykonalności od tego, czy organ rygor ten nadaje z urzędu czy na wniosek. W związku z tym organ rozpoznając wniosek o nadanie rygoru winien rozważyć wystąpienie którejkolwiek z przesłanek uzasadniających nadanie rygoru określonych w art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego. Przy tym należy wyjaśnić ze wystarczy wystąpienie chociaż jednej z wymienionych przesłanek, aby uznać nadanie rygoru za uzasadnione.” (wyrok WSA w Warszawie z 09.06.2020 r., IV SA/Wa 184/20).*

W ocenie organu I instancji poprawa płynności ruchu, stanu nawierzchni jezdni oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, a co za tym idzie ochrona zdrowia i życia użytkowników drogi, a także znaczący wpływ na ochronę środowiska, poprzez mniejszą emisję spalin, zmniejszenie zużycia układów amortyzujących w samochodach oraz poprawę stanu akustycznego środowiska, jest interesem społecznym uzasadniającym nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Za nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności przemawia także ważny interes Inwestora, który polega na tym, że inwestycja realizowana jest przy współdziałaniu środków z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych – NR Edycja 8/2023/6871/PolskiŁad. Niezbędne jest również wykonanie dokumentacji i uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji. W związku z powyższym zasadne jest nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Poprawność powyższej interpretacji potwierdza również orzecznictwo NSA, które wskazuje, że poprawa jakości i bezpieczeństwa użytkowników dróg stanowi uzasadniony przypadek nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. (por. wyrok NSA z dnia 29.11.2011 r., II OSK 2113/11; wyrok WSA w Warszawie z dnia 03.07.2007 r., I S.A./Wa 1447/06). *„Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji [...] uzasadniono w tej sprawie zarówno ważnym interesem strony, jak i ważnym interesem społecznym. Realizacja przedmiotowej inwestycji, jak zaznaczono, uzasadniona jest ważnym interesem społecznym ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, bowiem inwestycja zwiększy bezpieczeństwo, jak też poprawi warunki życia ludzi. Z kolei ważny interes strony (inwestora) wiąże się z tym, iż inwestycja ta realizowana jest ze środków Unii Europejskiej, zaś uzyskanie tej decyzji z rygorem natychmiastowej wykonalności umożliwi pozyskanie środków finansowych na wykonanie tego zamierzenia jak i, co prawidłowo podniesiono w motywach zaskarżonego wyroku, wiąże się z koniecznością rozliczenia się z tych środków.” (wyrok NSA z dnia 18.05.2016 r., II OSK 1066/15).*

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Analiza zgromadzonego materiału dowodowego doprowadziła do jednoznacznej konkluzji, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko nie jest w przypadku

przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS potwierdzają trafność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOS charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

## **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, ul. Piłsudskiego 38, 08-110 Siedlce, za pośrednictwem Wójta Gminy Sarnaki w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, tj. w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając oświadczenie organowi, który decyzję wydał. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

**Wójt Gminy Sarnaki**  
**/-/ Grzegorz Arasymowicz**

### **Załączniki:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

### **Otrzymują:**

1. Zarząd Powiatu Łosickiego, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice;
2. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 k.p.a.;
3. Aa.

### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa;
2. Państwowy Powiatowy inspektor Sanitarny w Łosicach, ul. Kilińskiego 2, 08-200 Łosice;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski.

Sarnaki, dnia 14.04.2025 r.

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2012W od dr. nr 811 Chybów – Litewniki Stare – Walim – Nowa Kornica w miejscowości Nowe Litewniki o długości ok. 1802,00m. Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Sarnaki, powiat łosicki, województwo mazowieckie, w następujących obrębach: działki nr 1474/1, 3259, obręb ewidencyjny 0018 Nowe Litewniki, jednostka ewidencyjna 141005\_2 Sarnaki. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 5,50 m, gruntowe pobocza oraz lokalne rowy przydrożne. Droga przebiega w terenie zabudowanym oraz niezabudowanym. Wzdłuż drogi występują drzewa, które nie kolidują z inwestycją.

W ramach zadania zostanie wykonana droga o długości około 1802,00 m. szerokości docelowej 5,5 m, pobocza z kruszywa łamanego szerokości 1,0 m, skrzyżowanie z drogą nr 200510W, zjazdy zwykłe na drogi wewnętrzne oraz na przyległe nieruchomości. Na całym odcinku drogi wykonana będzie nowa nawierzchnia (min. Warstwa wiążąca, podbudowa) zgodnie z obowiązującymi przepisami (pod docelową warstwę ścieralną). Na całym odcinku zostanie wykonane nowe oznakowanie pionowe i poziome.

Przebudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, rozkładarka, walce, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji. Przed wykonaniem nawierzchni, podłoże pod podbudowę będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu zagęszczenia podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas rozbudowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się. Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny (sprzęt przewidziany do realizacji robot) posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzą będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i kruszywa z wytwórni mas bitumicznych, kopalni i żwirowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. Jedynie niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia – ze względów bezpieczeństwa miejsc robót w porze nocnej oraz do zasilania zaplecza budowy. Nie przewiduje się lokalizowania na przedmiotowym obszarze jak również w jego sąsiedztwie stacjonarnych wytwórni budowlanych. Ponadto konieczne będzie zapewnienie dostaw paliwa do maszyn i pojazdów. Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów.

Mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyładowczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnyymi.

Kruszywa wykorzystywane do wykonywania podbudów nawierzchni i poboczy, dostarczane będą transportem samochodowym. Warstwy wykonywane będą przy pomocy równiarki i układarki i zagęszczane walcami samojezdnyymi lub też wykonywane ręcznie i zagęszczane zagęszczarkami. Pobocza z mieszanki kruszyw łamanych wykonywane będą za pomocą koparki, poboczarki lub innego sprzętu do tego przeznaczonego i zagęszczane walcami samojezdnyymi.

Zastosowane technologie i materiały do budowy nawierzchni są typowymi i sprawdzonymi technologiami, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia.

**Wójt Gminy Sarnaki**  
***/-/ Grzegorz Arasymowicz***